

GVN 53

istruzioni di installazione



AVVERTENZA

La mancata osservanza dei suggerimenti forniti di seguito potrebbe causare incendi, lesioni gravi e perfino mortali.

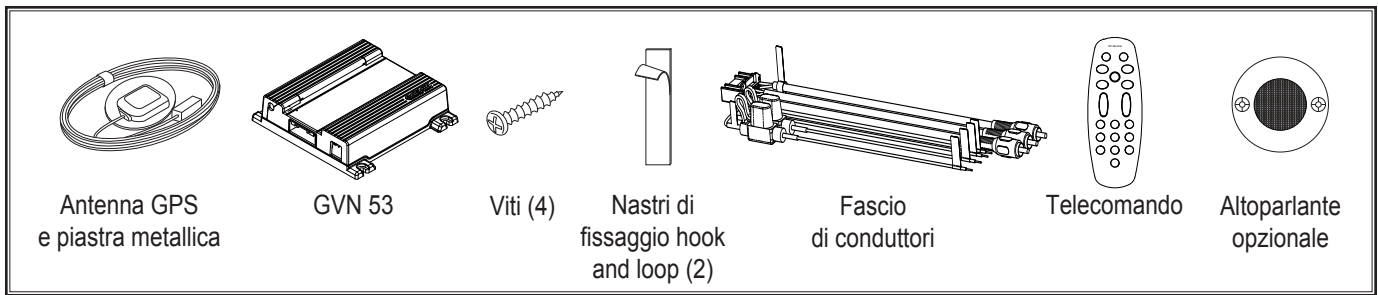
- Non cercare di installare o riparare l'unità GVN 53. Queste operazioni devono essere effettuate da un installatore elettronico professionista. L'installazione e la riparazione dell'unità senza un'adeguata formazione ed esperienza in apparecchiature elettroniche e accessori automobilistici possono essere pericolose ed esporre l'utente a scosse elettriche o altri pericoli.
- Quando si prolungano i cavi di terra, batteria e quadro, utilizzare cavi adatti per i veicoli o altri cavi con calibro pari o superiore a 0,75 mm² (AWG 18).

ATTENZIONE

La mancata osservanza dei suggerimenti forniti di seguito potrebbe causare danni a cose e persone.

- Accertarsi di aver effettuato la messa a terra dell'unità, collegandola al telaio della vettura.
- Fissare tutti i conduttori con i morsetti dei cavi o con nastro isolante. Isolare tutti i cavi non collegati e accertarsi che nessun filo rimanga scoperto.
- Accertarsi che nessun terminale o cavo non collegato venga a contatto con superfici metalliche del veicolo o altri conduttori di elettricità.
- Evitare di bagnare l'unità GVN 53 con acqua o altri liquidi. Il modello GVN 53 non è resistente all'acqua.

Operazioni preliminari



Prima di iniziare l'installazione, scollegare il cavo negativo della batteria. Quindi seguire la procedura riportata di seguito per installare il GVN 53.

1 Installazione dell'antenna GPS

Installare l'antenna GPS su una superficie metallica o su una piastra di metallo nella parte esterna del veicolo. Le dimensioni della piastra o superficie devono essere almeno 8,9 cm per 8,9 cm. L'antenna GPS necessita di una vista del cielo libera e deve essere fissata in posizione orizzontale per una ricezione ottimale del segnale GPS. Per ulteriori informazioni, vedere la pagina successiva.

ATTENZIONE

Una volta installato, è estremamente difficile rimuovere l'adesivo di montaggio **permanente** sul retro della piastra.

2 Collegamento dei conduttori

Collegare ciascun cavo al segnale appropriato nel veicolo. Tenere presente che alcuni cavi sono opzionali. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al diagramma di cablaggio. Avvolgere tutti i cavi inutilizzati con nastro isolante; non lasciare esposta alcuna parte metallica.

3 Installazione di GVN 53

Utilizzare le viti o i nastri di fissaggio hook and loop forniti per montare l'unità GVN 53 nel veicolo. Scegliere una posizione che consenta di accedere all'alloggiamento della scheda SD dell'unità. È consigliabile installare l'unità sotto un sedile o in un'altra posizione vicino all'autista. Non installare il GVN 53 in un alloggiamento di metallo o in una posizione schermata da un oggetto metallico. Se l'unità GVN 53 è ostruita da oggetti metallici di grandi dimensioni, il telecomando potrebbe non funzionare.

ATTENZIONE

Non installare l'unità in luoghi esposti ai raggi solari diretti, eccessivo calore, umidità o polvere poiché tali condizioni potrebbero danneggiare l'unità. Utilizzare solo le viti fornite in dotazione. Se si utilizzano viti non adatte, è possibile che l'unità venga danneggiata.

4 Installazione di accessori opzionali

È possibile installare un'antenna XM Smart opzionale (ad esempio la GXM 30) all'interno oppure all'esterno del veicolo. Come l'antenna GPS, installare l'antenna opzionale a vista cielo. Se si utilizza un cavo di estensione con l'antenna XM, avvolgere i due connettori con nastro isolante. Per informazioni sull'installazione di un ricevitore info traffico FM opzionale (come il GTM 10), fare riferimento alla *Guida di installazione* fornita con il ricevitore.

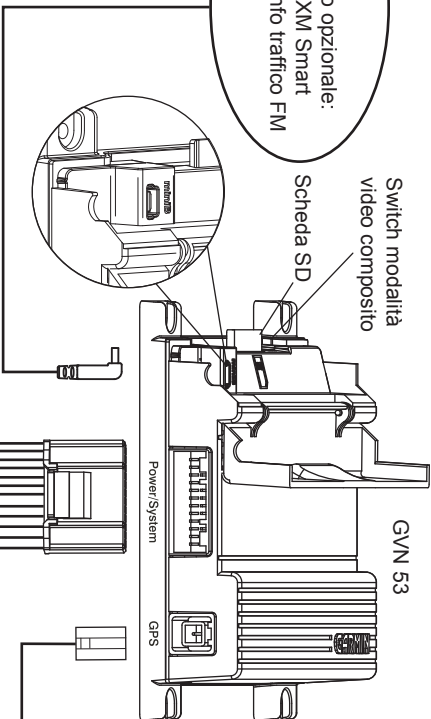
5 Verifica dell'installazione

Ricollegare il cavo negativo della batteria, quindi accendere il sistema audio/video per verificare che tutto sia collegato e che funzioni correttamente. Installare le batterie nel telecomando, quindi provare ad usarlo per accertarne il funzionamento. Se il telecomando non funziona, potrebbe essere necessario spostare l'unità GVN 53 in una diversa posizione all'interno del veicolo.

Accessorio opzionale:
antenna XM Smart
o ricevitore info traffico FM

Switch modalità
video composito

Scheda SD



GVN 53

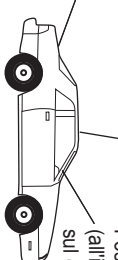
Antenna GPS

Installazione dell'antenna GPS

Posizione migliore
(tetto del veicolo)

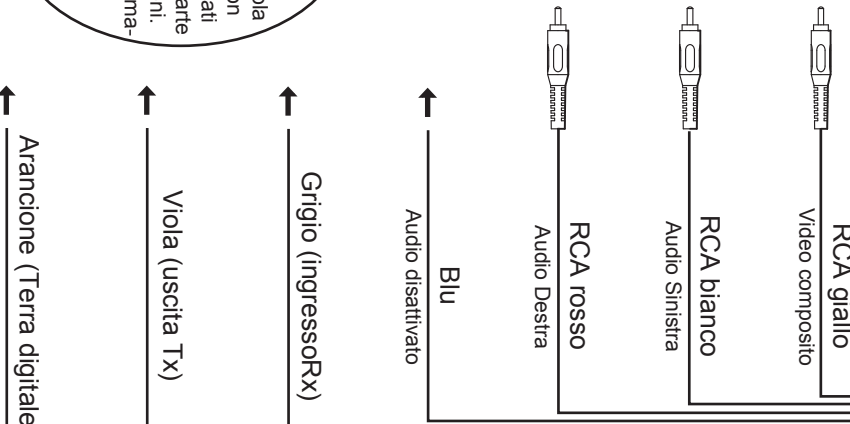
Posizione ottimale
(portabagagli
del veicolo)

Posizione buona
(all'interno dell'auto,
sul cruscotto)

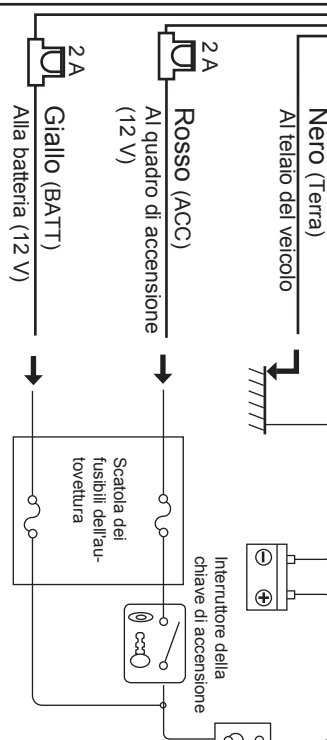


Per il montaggio dell'antenna GPS all'interno del veicolo:

1. Pulire il cruscotto o la superficie su cui si vuole eseguire il montaggio.
2. Staccare la copertura dell'adesivo sul retro della piastra metallica.
3. Premere saldamente la piastra metallica sul cruscotto o su un'altra superficie di montaggio. È possibile piegare la piastra metallica per adeguarla a una superficie curva, se necessario.
4. Posizionare l'antenna GPS sulla parte superiore della piastra metallica.

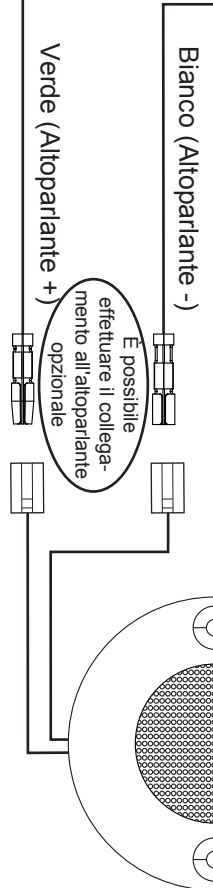


Il cavo blu è opzionale. I cavi grigio, viola e arancione non vengono collegati per la maggior parte delle applicazioni. Per ulteriori informazioni, vedere il Manuale dell'utente.



AVVERTENZA
Non collegare il cavo giallo direttamente alla batteria del veicolo. In questo modo i cavi potrebbero risultare non isolati e causare corto circuiti e scosse elettriche.

ATTENZIONE
Collegare i cavi del quadro di accensione a una fonte di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiave di accensione. Se il cavo di accensione viene collegato a una fonte di alimentazione a tensione costante, ad esempio i cavi della batteria, quest'ultima potrebbe scaricarsi completamente.



Altoparlante opzionale

Acquisizione dei segnali GPS

La prima volta che si accende il GVN 53, è necessario attendere che il sistema acquisisca i segnali satellitari. L'operazione potrebbe richiedere alcuni minuti. Fare in modo che il veicolo si trovi all'aperto e lontano da edifici o alberi di altezza elevata per poter acquisire i segnali più rapidamente. Dopo che i segnali satellitari sono stati acquisiti per la prima volta, le acquisizioni successive saranno più rapide.

Modifica dei fusibili

Se è necessario sostituire un fusibile sui cavi rossi o gialli, accertarsi che questi ultimi non siano a contatto con alcuna superficie per evitare corto circuiti. Sostituire il fusibile con uno da 2 Amp.

ATTENZIONE

Specifiche

Generale

Temperatura di funzionamento:	da 0 °C a 70 °C (da 5 °F a 158 °F)
Temperatura di conservazione:	da -40 °C a 85 °C (da -40 °F a 185 °F)
Voltaggio di funzionamento:	da 9,5 a 25 V
Consumo di corrente:	0,13 A (tipico) a 13 V (Max 1 A a 13 V)
Corrente con ACC disattivato:	60 uA (tipico) a 13 V
Dimensioni:	30 mm A x 120 mm L x 117 mm P (1 3/16" x 4 3/4" x 4 5/8")
Peso:	184 g (0,41 libbre)
Memorizzazione delle mappe:	Memoria interna non rimovibile (dati mappa City Navigator precaricati su unità in Europa e Nord America) e scheda SD rimovibile opzionale
Connettori:	Sistema/alimentazione, antenna GPS, alloggiamento per scheda SD, Mini-B per XM opzionale (solo nella versione per gli Stati Uniti) o per ricevitori info traffico FM.

Navigazione

Ricevitore:	ricevitore GPS ad alta sensibilità SiRF STAR III
Frequenza:	1.575,42 MHz
Tempi di acquisizione*:	
A caldo:	< 1 secondo
A freddo:	< 38 secondi
AutoLocate®:	< 45 secondi
	*In media per un ricevitore stabile a vista cielo
Velocità di aggiornamento:	1/secondo, continuo
Precisione GPS:	Posizione: < 10 metri, tipica Velocità: 0,05 metri/sec RMS
Precisione DGPS (WAAS):	Posizione: < 5 metri, tipica Velocità: 0,05 metri/sec RMS
Antenna:	Antenna GPS esterna, richiede una superficie metallica, ad esempio il tetto del veicolo o la piastra di metallo in dotazione. Una superficie di montaggio in metallo più grande migliora la ricezione del segnale GPS.

Switch video composito

Sinistra:	NTSC (predefinito)
Centrale:	NTSC
Destra:	PAL
	Lo switch video non è applicabile in Nord America

NOTA

La qualità video varia in base allo schermo.